

Une "minute" à Parçay

Une "minute" à Parçay

Edition spéciale - juillet 2004

Le Maire communique ...

Renforcement de la SECURITE ...

à la Mulocherie et aux Landes de Cassantin



La circulation sur la Nationale 10 s'avère de plus en plus dense. Cette augmentation de véhicules provoque pour les automobilistes un accès dangereux pour ceux qui veulent l'emprunter en venant de :

- ✚ La Route Départementale 76 vers la Mulocherie, la route de Vernou, le Château de Jallanges et la Grange de Meslay.
- ✚ La Route Départementale 76 vers Chanceaux-sur-Choisille
- ✚ La plate-forme logistique Norbert Dentressangle
- ✚ Certaines exploitations fermières.

Compte-tenu de l'évolution de la zone d'activités économiques des Landes de Cassantin qui se décline de la façon suivante :

- ✚ 70ha seront destinés au développement économique (implantation de nouvelles entreprises)
- ✚ 35 ha seront réservés pour une base de loisirs
- ✚ une dizaine d'hectares seront affectés au développement d'activités sportives communautaires,

les autorités locales ont décidé la mise en place d'un rond-point sur la nationale 10 pour raccorder tous les axes précédemment cités, suivant le schéma situé au verso.



La Communauté de Communes, maître d'ouvrage, a confié l'étude et l'exécution à la Société d'Exploitation de Touraine dans le cadre du développement des Landes de Cassantin.

Le Conseil Général est associé à l'étude et participe au financement.

Ce rond-point sera éclairé et à ma demande, une piste piétonne et cycliste permettra d'assurer la traversée de la Nationale 10 avec une meilleure sécurité. La continuité de ces pistes devraient s'inscrire dans un vrai schéma communautaire.

Sur la Nationale 10, les approches du rond-point se feront sur deux fois deux voies avec un terre-plein paysagé, servant aussi de refuge pour les piétons et cyclistes. Nous faisons appel à vos suggestions pour paysager le centre du rond-point.

Je vous rappelle que le périmètre de co-visibilité de la Grange de Meslay n'est pas destiné au développement économique. Il s'agit d'une zone protégée que nous tenons à préserver.

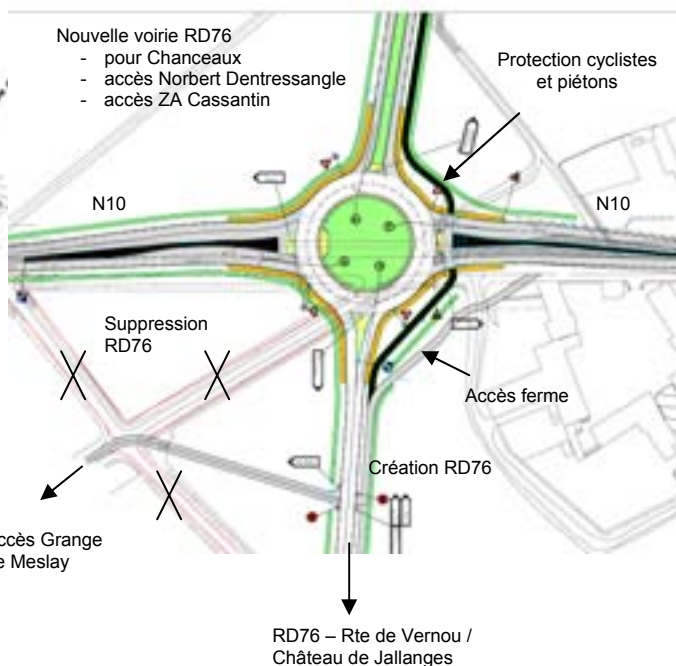
Durée des travaux : 6 mois

du 15 juillet 2004 au 15 janvier 2005

Prochainement, l'entreprise Norbert Dentressangle envisage de doubler sa surface d'exploitation. D'autre part, la Communauté de Communes du Vouvrillon projette une étude pour la création d'installations sportives communautaires destinées aux habitants des communes de la CCV et aux personnels des entreprises.



L'actuelle route départementale 76 venant de Chanceaux-sur-Choisille qui débouche sur la Nationale 10 sera supprimée, déviée et raccordée sur le nouveau rond-point. L'entrée et la sortie de la plate-forme logistique Norbert Dentressangle se fera sur cette départementale 76.



Les travaux se dérouleront suivant deux phases :

- Travaux hors emprise RN10 à l'ouest
- Travaux à l'est avec circulation sur demi-emprise du giratoire

Travaux sur la RN10 proprement dit :

- De fin novembre 2004 au 15 janvier 2005

Pour les riverains et habitants, des perturbations sont prévisibles du 15 juillet 2004 au 15 janvier 2005. Les accès seront précisés pour la Grange de Meslay, depuis le Nord et le Sud du futur giratoire, la Fosse neuve, la route de Vernou, le Château de Jallanges, Chanceaux-sur-Choisille. Des pré-signalisations seront mises en place.

Merci de prendre en compte toutes ces informations

Jackie Soulisse